

(Download) Die Hohenzollerische Landesbahn: Strecken * Fahrzeuge * Anekdoten (Auf Schienen unterwegs)

Die Hohenzollerische Landesbahn: Strecken * Fahrzeuge * Anekdoten (Auf Schienen unterwegs)

Von Botho Walldorf

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #704001 in BcherVerffentlicht am: 2015-10-14Abmessungen: 9.49 x .59b x 6.65l, Einband: Gebundene Ausgabe128 Seiten | File size: 23.Mb

Von Botho Walldorf : Die Hohenzollerische Landesbahn: Strecken * Fahrzeuge * Anekdoten (Auf Schienen unterwegs) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Hohenzollerische Landesbahn: Strecken * Fahrzeuge * Anekdoten (Auf Schienen unterwegs):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. dasneue

HZL-Buch Von Erwin Vollmer Das neue HZL-Buch ist ausgezeichnet und gefällt mir sehr gut. Schöne Photos und Berichte von früher und wie der heutige aktuelle Bahnbetrieb bei der HZL abläuft. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Tolles Buch Von Otti77 Es ist ein tolles Buch, hat meine Erwartungen getroffen. Zeigt die HZL wie sie früher war und man sie sich vorstellt

Kurzbeschreibung Von der zweiachsigen Dampflokomotive bis zum aktuellen Regio-Shuttle dokumentiert Botho Walldorf die Geschichte der Hohenzollerischen Landesbahn kenntnisreich und faktentreu. Mit bislang nie gezeigten Aufnahmen ermöglicht er einen Blick aus dem Führerstand der Lokomotiven und beschreibt neben Fahrzeugen, Strecken und Bahnhöfen die Sehenswürdigkeiten an der Strecke wie Burgen, Kirchen, schmucke Dörfer und idyllische Felsentäler. über den Autor und weitere Mitwirkende Botho Walldorf, ehrenamtlicher Leiter des Wannweiler Gemeindearchivs, ist seit seinem zehnten Lebensjahr ein leidenschaftlicher Begleiter der Hohenzollerischen Landesbahn. 100 000 Fotos mit Schwerpunkt Zollernbahn in den 1960er-Jahren hat der Wannweiler selbst angefertigt und zusammengetragen. Seine umfangreiche Sammlung ist heute in Museen und Archiven zu sehen. Außerdem ist er einem breiten Publikum durch zahlreiche Veröffentlichungen und Fotoausstellungen zur Geschichte der Bahn bekannt.