

(Get free) Die Munchner U-Bahn: Geschichte, Streckennetz, Fahrzeuge

Die Munchner U-Bahn: Geschichte, Streckennetz, Fahrzeuge

Von Wolfgang Pischek, Holger Junghardt
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #496547 in BcherVerffentlicht am: 2012-05-28Erscheinungsdatum: 2012-05-28Abmessungen: 10.47 x .67b x 8.74l, Einband: Gebundene Ausgabe144 Seiten | File size: 78.Mb

Von Wolfgang Pischek, Holger Junghardt : Die Munchner U-Bahn: Geschichte, Streckennetz, Fahrzeuge before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Munchner U-Bahn: Geschichte, Streckennetz, Fahrzeuge:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein Einblick in das Geschehen im UntergrundVon Ein KundeDa ich gebtigger Munchner und noch dazu Technikbegeisterter bin, habe ich mir voller Erwartung dieses Buch zugelegt. Und ich wurde nicht enttuscht. Die Autoren haben sich bemht, dem Leser so umfangreich, interessant und verstdlich wie mglich, Einblick in die Arbeit im Untergrund zu geben. Viele gelungene Fotos und die Geschichte der Munchner U-Bahn runden das Buch ab.12 von 13 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Neuauflage verbessertVon Heinz JagemannDen beiden Autoren gebhrt Lob und Anerkennung. Als Mitarbiter der MVG U-Bahnausbildung freue ich mich ber ein fachlich so fundierte Buch.Junghardt und Pischek haben auch die erweiterten Inhalte der Neuauflage sorgflltig recherchiert.Das Buch ist sehr aktuell - vom Stadionprojekt inkl. des Umbaus der Station Frrtmaning, der neuen U-Bahn Betriebszentrale bis zum neuen C-Zug ist alles wichtige enthalten, wobei aber auch die geschichtliche Entwicklung der Munchner U-Bahn

von den ersten Anfängen an nicht zu kurz kommt. Es umfangreich farbig und schwarz-weiß bebildert und führt recht tief, aber doch verständlich geschrieben, in betriebliche Abläufe ein. Die Informationen zu den Stellwerken, der Leitstelle und der einzelnen Fahrzeugtypen sind vollständig. Mit der auch im Buch enthaltenen Signalordnung bietet dieses Werk nicht nur umfangreiche Informationen für alle Münchner und Fachinteressierten sondern ist auch ein gutes Nachschlagewerk für alle, die bereits U-Bahnfahrer in München sind oder es vielleicht noch werden wollen.

Kurzbeschreibung (Jetzt nur EUR 14,99* statt früher EUR 29,95*) Neuer gebundener Verlagspreis Wer sorgt für den reibungslosen Betriebsablauf der Münchner U-Bahn? Wie werden Arbeitsabläufe koordiniert? Welche Aufgaben hat die Leitstelle und wie funktioniert ein Stellwerk? Antworten darauf und auf viele weitere Fragen von der Entwicklung des Streckennetzes über eingesetzte Fahrzeugtypen bis hin zur Signalordnung hat dieses topaktuelle Standardwerk zur Münchner U-Bahn. Fundiert recherchiert, verständlich geschrieben und reich bebildert. Autorenkommentar/Bemerkungen des Autors Junghardt zu die Münchner U-Bahn Herr Pischek und ich sind beide Mitarbeiter der Münchner U-Bahn. Da uns unser Job begeistert, wollten wir diese Faszination einem breiten Publikum vermitteln. Es entstand ein U-Bahn-Buch, das sich von ähnlichen Werken darin unterscheidet, dass es von Insidern geschrieben ist und viele Eindrücke aus dem Betriebsgeschehen vermittelt. Sie lernen so nicht nur etwas über die Geschichte und Technik der U-Bahn München kennen, sondern bekommen einen tiefen Einblick hinter die Kulissen unseres Betriebes. Aus dem Inhalt: 1. Geschichte 2. Organisation 3. Bautechnik 4. Fahrzeuge 5. Fahrbetrieb 6. Technische Basis 7. Betrieb 8. Anhang (Streckenpläne etc., Glossar) Als Mitarbeiter hatten wir Zugang zu allen Bereichen unserer U-Bahn. Wir können Ihnen deshalb insbesondere Fotoaufnahmen aus dem Betriebsgeschehen bieten, die in dieser Form noch nicht veröffentlicht wurden. Wir hoffen mit unserem Werk die vielen Fragen des interessierten Publikums beantwortet zu haben, die immer wieder an uns als Mitarbeiter im täglichen Betrieb oder bei besonderen Veranstaltungen wie Tage der offenen Tür gerichtet werden. Viel Spaß beim Lesen! Klappentext Im Jahr 1971 begann in der bayerischen Landeshauptstadt das U-Bahn-Zeitalter. Ihre erste große Bewährungsprobe bestand die U-Bahn schon kurz darauf während der Olympiade 1972. Mittlerweile ist sie zum wichtigsten Münchner Nahverkehrsmittel avanciert. Rund eine Million Fahrgäste befördern die weiß-blauen Züge täglich über das mehr als 80 Kilometer lange Streckennetz in Münchens Untergrund. Modernste Technik sorgt für sichere und schnelle Fahrt. Ein ausgeklügelter Fahrplan, ständige Überwachung des Betriebsablaufs und schnelles Reagieren bei Störungen sorgen dafür, dass Münchens U-Bahn ein Sinnbild für Pünktlichkeit ist. Dieses völlig überarbeitete und neu bebilderte Buch nimmt den Leser mit auf eine "Reise in den Untergrund". Geschichte und Zukunft, Strecken und Fahrzeuge, Technik und Betrieb stellen die Autoren kompetent und anschaulich vor. Eindrucksvolle Bilder gewähren Einblicke hinter die Kulissen, in die Werkstätten, die Leitstelle und in die U-Bahn-Tunnel selbst.