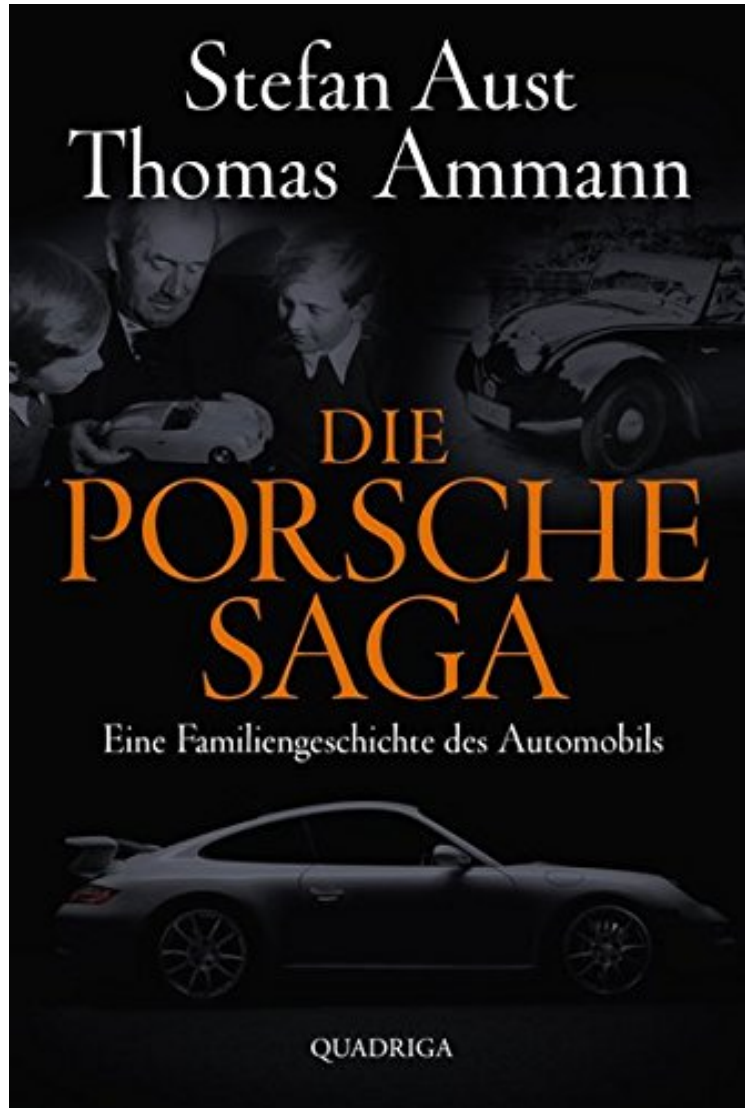


(Download ebook) Die Porsche-Saga: Eine Familiengeschichte des Automobils

Die Porsche-Saga: Eine Familiengeschichte des Automobils

Von Thomas Ammann, Stefan Aust
DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #119255 in BcherMarke: QuadrigaVerffentlicht am: 2012-09-21Abmessungen: 8.82 x 1.50b x 6.26l, Einband: Gebundene Ausgabe400 Seiten | File size: 79.Mb

Von Thomas Ammann, Stefan Aust : Die Porsche-Saga: Eine Familiengeschichte des Automobils before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Porsche-Saga: Eine Familiengeschichte des Automobils:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen8 von 11 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Von Mitlufem und Grssenwahn...Von cal..erfhrt man in dieser hervorragend recherchierten Familiengeschichte, die keine Sekunde langweilig wird.Ferdinand Porsche, der Lieblingskonstrukteur von Adolf Hitler? Das war mir so nicht bekannt, wenn letztendlich aber einleuchtend.Porsches Konstrukteursbro gewann den Auftrag, ein Auto fr das Volk zu

bauen. Einen Volkswagen. Nebenher erfährt man, dass Hitler ein Autonarr, durchaus mit Visionen war. So hätte er gerne einen Dieselmotor für das Auto gehabt. Damals absolut unüblich. Zu dieser Zeit war Ferdinand Porsche bereits etabliert und hatte bereits für Mercedes Benz und Auto Union revolutionäre Rennwagen entwickelt. Das Kriegsende berstand Porsche, wie viele seiner Kollegen seiner Wirtschaft, nahezu unbeschadet. Im sterreichischen Gmnd wurden kleine, geniale Sportwagen entwickelt.. Die Geburtsstunde der Porsche Sportwagen. Gleichzeitig ist dieses Buch aber auch eine sehr aufschlussreiche Doppelbiografie der Familien Piech und Porsche. Die mit dem Porsche im Namen und die "Ohne". Für Ferdinand Piech immer ein Ansporn noch besser zu sein. Dann der Wechsel zu Wiedeking. Mit ihm wird aus der Manufaktur eine der weltbesten Sportwagenfirmen. Kaizen Prinzipien ziehen ein bei Porsche und tragen wesentlich zur Verschlankung des Unternehmens bei. Leider hat Wiedeking auch den Hang zum Größenwahn, als er den Gedanken hegt, VW aufzukaufen. Wäre ihm die Rezession nicht in die Quere gekommen, ein gewagter Plan der fast aufgegangen wäre. Dieses Buch ist sehr unterhaltsam geschrieben und ich kann es jedem empfehlen, der sich für Wirtschaft interessiert. Nicht nur für Automobilisten interessant. Sehr fesselnd geschrieben. 50 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Informativ, aber zu unkritisch. Von SGSpannend zu lesen und uerst informativ. Interessant nicht nur für Auto-Enthusiasten. Insgesamt hätte ich mir insbesondere zu den Piech- und Wiedeking-Zeiten eine kritischere Betrachtung gewünscht. Mitunter wirkt der Text unangemessen lobhudelnd. 0 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hat alles toll geklappt. Von Mini-sissiDa das Buch ein Geschenk war, kann ich nichts zum Inhalt sagen, aber sonst hat alles gut geklappt. Alles einwandfrei

ProduktbeschreibungEine Familiengeschichte des AutomobilsGebundenes BuchDer Porsche fasziniert seit Jahrzehnten nicht nur die Deutschen, sondern Autoliebhaber auf der ganzen Welt. Doch was steckt hinter dem edlen Design? Porsche ist weltweit die profitabelste Autofirma und eng verwoben mit den Geschicken einer Familie. Beim Versuch, mit dem angehuften Milliardenvermögen den Volkswagen-Konzern zu übernehmen, kam es zum Machtkampf zwischen Vorstandschef Wendelin Wiedeking und dem mächtigsten Mann in der Eigentümerfamilie, Porsche-Enkel Ferdinand Pich. Am Ende musste Wiedeking seinen Platz räumen, und Porsche wurde als einer der letzten unabhängigen Sportwagenfabrikanten in den Wolfsburger VW-Konzern eingemeindet. Dieses Buch beschreibt die ungebrochene Faszination, die Technik und Design auf Millionen Menschen ausüben. Und es erzählt anhand von Zeitzeugenberichten sowie der wichtigsten Entwicklungen die Historie des Hauses Porsche, die mit ihren vielen Höhen und Tiefen auch Spiegelbild der deutschen Zeitgeschichte ist.

KurzbeschreibungDer Porsche fasziniert seit Jahrzehnten nicht nur die Deutschen, sondern Autoliebhaber auf der ganzen Welt. Doch was steckt hinter dem edlen Design? Porsche ist weltweit die profitabelste Autofirma und eng verwoben mit den Geschicken einer Familie. Beim Versuch, mit dem angehuften Milliardenvermögen den Volkswagen-Konzern zu übernehmen, kam es zum Machtkampf zwischen Vorstandschef Wendelin Wiedeking und dem mächtigsten Mann in der Eigentümerfamilie, Porsche-Enkel Ferdinand Pich. Am Ende musste Wiedeking seinen Platz räumen, und Porsche wurde als einer der letzten unabhängigen Sportwagenfabrikanten in den Wolfsburger VW-Konzern eingemeindet. Dieses Buch beschreibt die ungebrochene Faszination, die Technik und Design auf Millionen Menschen ausüben. Und es erzählt anhand von Zeitzeugenberichten sowie der wichtigsten Entwicklungen die Historie des Hauses Porsche, die mit ihren vielen Höhen und Tiefen auch Spiegelbild der deutschen Zeitgeschichte ist.