

(Read now) Die Semmeringerbahn: Der Bau der ersten Hochgebirgseisenbahn der Welt

Die Semmeringerbahn: Der Bau der ersten Hochgebirgseisenbahn der Welt

Von Gnter Dinhobl

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC

 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #2194025 in BcherVerffentlicht am: 2003-01-01Einband:
Taschenbuch232 Seiten | File size: 51.Mb

Von Gnter Dinhobl : Die Semmeringerbahn: Der Bau der ersten Hochgebirgseisenbahn der Welt before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Die Semmeringerbahn: Der Bau der ersten Hochgebirgseisenbahn der Welt:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. LohnenswertVon michaelIm Buch wird die Geschichte und der Bau der Semmeringbahn beschrieben. Neben einem kurzen Abriss der damaligen Bautechniken, in deren Kontext der Bau steht, geht der Autor auch auf den Lokomotivettbewerb und die Biographie Carls von Ghega ein. Eine Streckenbeschreibung und zahlreiche Abbildungen runden das Buch ab.Das Buch ist sehr informativ und auch fr den Laien verstdlich geschrieben.Fr jemand, der die Semmeringbahn mal erwandern mchte ist es eine ideale Vorbereitung.

Pressestimmen"Der Autor zeichnet die Semmeringbahn als ein technikgeschichtlich bedeutsames Bauwerk nach, stellt mit dem Quellenmaterial den internationalen Kontext her und zeigt dabei unverffentlichte Streckenplne und Bauzeichnungen." Berichte Bahnpost 137 (2/07)KurzbeschreibungDie Eisenbahn ber den Semmering, dessen Bau in den Jahren 1848-1854 unter der Leitung von Carl Ritter von Ghega erfolgte, ist die erste Hochgebirgseisenbahn der

Welt und die erste, die mit dem Prädikat UNESCO-Weltkulturerbe ausgezeichnet wurde. Mit dem Bau des Teilstückes der zweigleisig ausgeführten Sdbahn von Wien über Graz und Laibach/Ljubljana bis Triest wurde in mehrfacher Hinsicht Neuland betreten: Streckenführung, Viaduktbautechnik, Tunnelbautechnik und Lokomotivbau setzten Maßstäbe für die Erschließung von topographisch schwierigem Gelände. Günther Dinhibl zeichnet die Baugeschichte nach und bettet sie in einen internationalen Kontext ein. Mithilfe von bisher unveröffentlichten Streckenplänen und Bauzeichnungen beschreibt er die Semmeringerbahn als technikgeschichtlich bedeutsames Bauwerk. Günther Dinhibl, geboren 1968, ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am Interuniversitären Institut für Interdisziplinäre Forschung und Fortbildung der Universitäten Klagenfurt, Wien, Innsbruck und Graz, Abteilung Kultur- und Wissenschaftsanalyse (Wien)