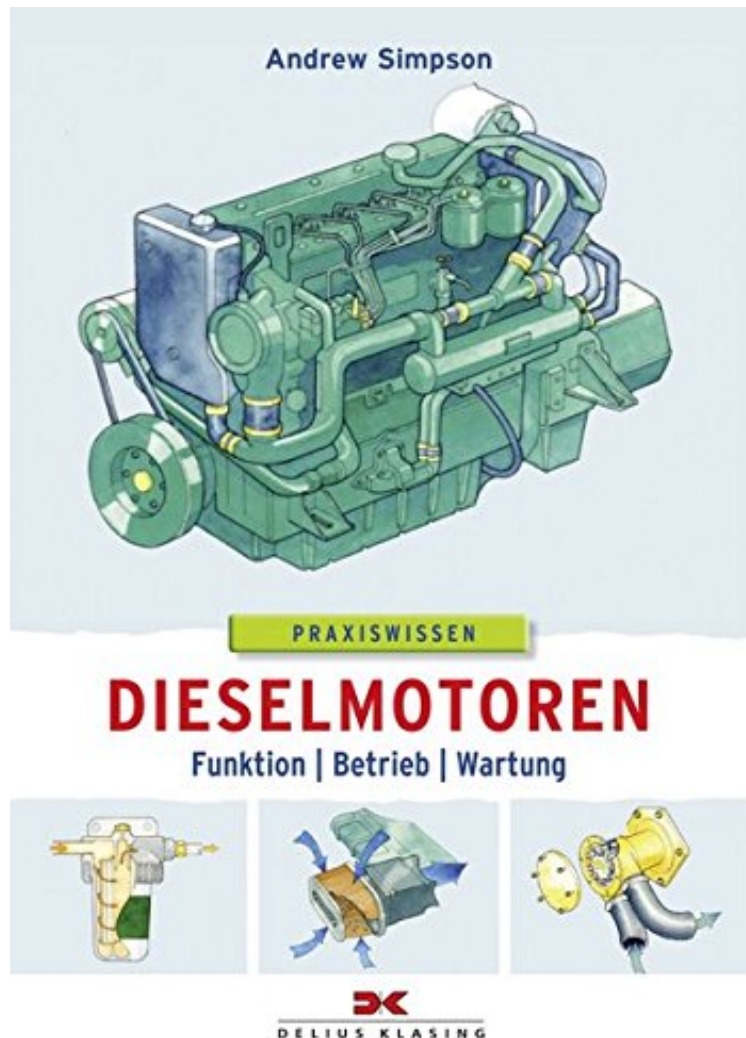


## Dieselmotoren: Funktion - Betrieb - Wartung

Von Andrew Simpson

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #80096 in BcherVerffentlicht am: 2016-01-25Abmessungen: 8.19 x .39b x 5.751, Einband: Taschenbuch104 Seiten | File size: 44.Mb

**Von Andrew Simpson : Dieselmotoren: Funktion - Betrieb - Wartung** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Dieselmotoren: Funktion - Betrieb - Wartung:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes Praxishandbuch fr SeglerVon Jouvancourt\*Dieses Praxisbuch ist vor allem fr Segler geschrieben, die ihren Diesel-Hilfsmotor besser kennenlernen wollen und ihn vielleicht auch selbst warten mchten.Das 100 zeitige Bchlein erklrt mit sehr vielen (und klaren) Zeichnungen, sowie Farbfotos alles um diesen kleinen Dieselmotor herum. Im ersten Kapitel die Arbeitsweise des Motors (Aufbau, Turbolader, Einspritzung), dann das Kraftstoffsystem, das Luftsystem, die Khlung, die Elektrik, die Schmierung, der Vortrieb,, Anlassen/Abstellen, Diagnose, Wartung, Wartungsarbeiten,

Notsituationen. Im Kapitel Kraftstoff geht es auch um die "Ipest" und die Methoden, diese nicht an Bord zu lassen. Hier hätte ich mir allerdings noch präzisere Infos gewünscht (Namen von Bioziden, Reinigungsempfehlungen). Der Ratgeber geht dann allerdings auf andere Themen tiefer ein: die Auswahl der Filter, der Wasserabscheider und z. B. die Abgastemperaturüberwachung. Weiter geht es über die Welle mit Stopfbuchse über das Getriebe und die Lichtmaschine. Diesen Ratgeber sollte jeder verantwortungsbewusste Segler haben! Er erklärt das gesamte Basiswissen rund um den mechanischen Antrieb des Schiffes und zeigt schnelle Lösungen zu Problemen auf. In der Praxis wird von Seglern der Antrieb immer etwas stiefmütterlich behandelt. A) weil man meint, dass es wie im Auto ist und man eigentlich vor Pannen so ziemlich gefeit ist, dass die Technik absolut ausgereift sei, und B) weil man sich darauf verlässt, dass es ja "nur" der Hilfsantrieb ist und man immer noch segeln kann. Wie früher eben. Das halte ich beides für einen Irrtum! Der Motor ist auf einem Segelschiff großen Belastungen ausgesetzt: feuchte Umgebung, korrosiv, unreiner Kraftstoff (Wasser, Luftblasen, Ipest) und stark schwankender Einsatz. Grundsätzlich sollte der Motor ab 30° Neigung nicht mehr eingesetzt werden! In Notsituationen (Sturmben, Hafeneinfahrten, Mann über Bord) ist der Motor lebenswichtig! Deshalb sollte jeder Segler die Filter überprüfen können, den Wasserabscheider regelmäßig bedienen, den Impeller austauschen können, die Stopfbuchse überprüfen oder beim Saildrive zumindest wissen (steht leider auch nicht in diesem Buch...), dass die Motordichtung alle 7 Jahre gewechselt werden muss!!! Das verlangen nicht nur die Versicherungen, sondern es ist häufig der Fall, dass bei alten Dichtungen das unbeaufsichtigte Schiff einfach im Hafen untergehen kann. Wer mit seinem Schiff gar auf Langfahrt geht, sollte alle diese Arbeiten inkl. Ölwechsel und Ventile einstellen, selber beherrschen. Auch sind die entsprechenden Ersatzteile unbedingt an Bord mitzuführen: Impeller, Thermostat, Filter, Keilriemen und am besten eine 2. Lima und einen 2. Anlasser. Dieser Ratgeber in der 2. Auflage sollte bei keinem Segler fehlen! 1 von 9 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. NA JA Von Ottmar Schneider Das Buch ist absoluter Schrott, was da über Dieselmotoren geschrieben wird weiß doch fast jedes Kind. Zu schade zum Drucken.

Kurzbeschreibung Wie ein Dieselmotor arbeitet und die Nebenaggregate für Kraftstoff, Öl, Kühlwasser, Strom sowie Getriebe, Welle und Schraube funktionieren, wird in diesem Buch anhand zahlreicher Fotos und leicht verständlicher Zeichnungen erklärt. Dazu behandelt das Buch die meistgestellten Fragen von Skippern und beschreibt für jedermann nachvollziehbar die wichtigsten Wartungsarbeiten und Notfalltipps. Die einzelnen Themen werden in folgenden Kapiteln behandelt: Funktionsweise eines Dieselmotors Kraftstoff Das Luftsystem Motorkühlung Das elektrische System Schmierung Vortrieb Motorschaltung Anlassen und Abstellen des Motors Diagnose und Fehlersuche Wartungsarbeiten Notsituationen Der Dieselmotor gilt als der zuverlässigste Antrieb für Yachten. Meist platzsparend unter dem Cockpit eingebaut, ist er das stählerne Herz vieler Sportboote. Mit diesem Buch beugen Sie sich vor und sorgen dafür, dass Ihr Motor zuverlässig läuft.