

## Straenkreuzer: Die spektakulrsten US-Cars der 1950er- und 60er-Jahre

Von Andy Hajenski, Andy Andy Hajenski  
DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #164197 in BcherVerffentlicht am: 2014-05-30Abmessungen: 10.91 x .98b x 8.66l, Einband: Gebundene Ausgabe204 Seiten | File size: 21.Mb

**Von Andy Hajenski, Andy Andy Hajenski : Straenkreuzer: Die spektakulrsten US-Cars der 1950er- und 60er-Jahre** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Straenkreuzer: Die spektakulrsten US-Cars der 1950er- und 60er-Jahre:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen9 von 9 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Einem geschenkten Gaul schaut man nicht zu tief ins MaulVon Dr. W. PriesnitzBei diesem Oeuvre handelt es sich im Prinzip um ein typisches 08/15 Buch, welches bei oberflchlichen Interesse an den amerikanischen Straenkreuzen gute Dienste leisten kann. Zielgruppe sind meines Erachtens Jugendliche und Personen, die ein verstrktes Interesse an Augen verwhnendem Bildmaterial historischer Art besitzen. Meist stammen die Ablichtungen aus Werbeprospekten der amerikanischen Hersteller. Dem Autor geht es hier sicher nicht darum, explizit ber Technik und Varianten der Hersteller zu philosophieren. Er fokussiert Ihren Blick speziell auf die Ikonen der aufstrebenden und prosperierenden US Industrie, denn nach 1945 waren die USA letztendlich zu DER Weltmacht geworden. Man stand sogar im Wettbewerb bezglich der grten Heckflosse, den am Ende Cadillac gewann. Die Heckflosse war ein Symbol dafr, dass

man nach den Sternen greifen wollte, ein Symbol für das Space Age und Dsenjetzeitalter, was sich sogar in der amerikanischen Architektur widerspiegelt. Man denke nur an die Bauten von John Lautner, die des fteren auch als Kulisse für die frühen James Bond Filme herhielten. Das farbige Interieur der Straenkreuzer kokettiert gleichzeitig mit der Diners Inneneinrichtung. Straenkreuzer sind somit nicht nur einfache Autos, sondern ein Lebensgefhl dieser Epoche. Die spektakulrsten Fahrzeuge werden in diesem Buch prsentiert. Sie begegnen hier Berhmtheiten wie dem Chevy Bel Air, dem Cadillac Eldorado Biarritz, dem Buick Eight oder dem Pontiac Star Chief. Rund 400 Bilder versammeln sich hier auf rund 206 Seiten bei einem Format von 215x270mm. Die Druckqualitt und Materialanmutung sind als gut zu bezeichnen. Von daher kann man für weniger als 10 Taler nichts falsch machen und einem geschenkten Gaul schaut man bekanntlicherweise auch nicht zu tief ins Maul.PS: Sie haben hier auf der Seite durch einen Click auf das Buch - Cover die Mglichkeit, auch selbst ausschnittsweise ins Buchinnere zu blicken.3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gute Ergnzung zu bisher verffentlichten Material...Von Jack TatzDas Buch informiert ber die wichtigsten Hersteller und Modellreihen. Leider ist die Fotoqualitt nicht ganz so hochwertig wie bei anderen Lektren. Die strken liegen hier in der Erwhnung der Nischenmarken DeSoto , Mercury , Edsel und Hudson.Fazit: Das Buch ist sehr stabil gebunden und ist eine sinnvolle Ergnzung zu bisher erschienenen Bnden.3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Viel Auto, viel Papier für sehr wenig GeldVon KowalskieEin Preis-Leistungssieger in jeder Hinsicht.Tolle Aufmachung und eine spannende Umsetzung in guter Qualitt lassen hier richtig Freude aufkommen.Aus dem Verlag Heel kenne ich viele hochpreisige Bcher aber auch dieses macht einen guten Eindruck und passt sehr gut in die Reihe der Fachliteratur.

**Kurzbeschreibung**Die spektakulrsten Cruiser!\* reich bebildert\* viele Hintergrundinformationen\* eine wahre Fundgrube200 Klassiker aus der Chrom- und Flossen-ra. ber 400 Bilder perfekt inszenierter Prachtstcke und umfassende Informationen lassen keine Wnsche offen - eine wahre Fundgrube für Liebhaber der Ami-Schlitten.Auerdem gibt es die groe Bibel der US-Cars zum kleinen Preis von nur EUR 9,99 für 250 Seiten! Die spektakulrsten Cruiser von GM ber Chrysler und Ford bis hin zu Hudson und Packard werden in Wort und Bild prsentiert.Dieses Buch erweckt eine lngst vergangene Epoche automobiler Unbekmmtheit wieder zum Leben, eine Zeit, als weder Umweltschden noch Energieeffizienz Thema waren, als die Faszination der Technik und die Freude am Fahren vorherrschten.Folgen Sie uns in eine andere Welt, in die Welt der automobilen Dinosaurier, die inzwischen fast gnzlich ausgestorben ist. Lesen Sie, wie die "Big Three" - die Konzerne General Motors, Ford und Chrysler - endgltig den US-Markt bernahmen. Lesen Sie von Autos, die im Jahrestakt immer grer und immer verrckter wurden.Reich bebildert bietet dieses Werk Hintergrundinformationen zur Entwicklungs- und Vermarktungsgeschichte der "Ami-Schlitten" - ein Buch, das sich keiner entgehen lassen sollte, in dessen Adern auch nur etwas Benzin fliet.