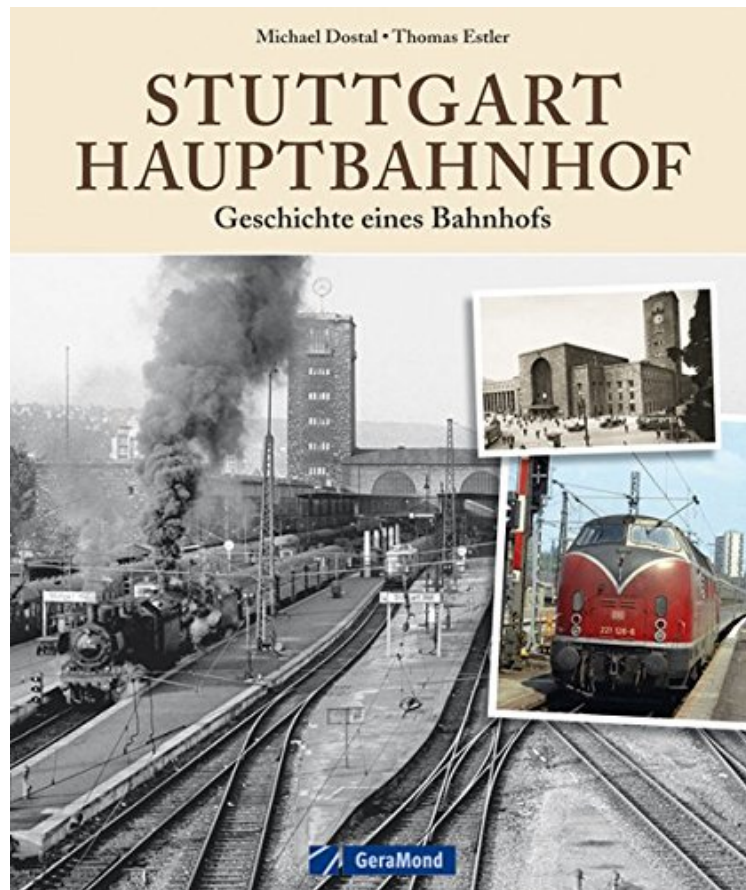


Stuttgart Hauptbahnhof: Geschichte eines Bahnhofs

Von Michael Dostal, Thomas Estler
ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #694303 in BcherVerffentlicht am: 2012-07-17Erscheinungsdatum: 2012-07-23Abmessungen: 10.43 x .79b x 8.78l, Einband: Gebundene Ausgabe135 Seiten | File size: 69.Mb

Von Michael Dostal, Thomas Estler : Stuttgart Hauptbahnhof: Geschichte eines Bahnhofs before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Stuttgart Hauptbahnhof: Geschichte eines Bahnhofs:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kopfbahnhof Stuttgart - ein tolles BuchVon LachteufelEin tolles Buch, das ich lange studiert habe. Zur Entspannung habe ich mir dann doch einen Krimi mit hnlichem Thema gekauft: Kopfbahnhof von Christopher Frey3 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Stuttgart HbfVon Heinz MaierWer den Bahnhof kennt, wird manche Erinnerung darin wiederfinden.Die Bilder sind sehr gut gewhlt.Stuttgart 21 wird die neue Zeit wiedergeben. In diesem Band wurde noch die "Vergangenheit" gezeigt.

KurzbeschreibungDie Kontroverse um Stuttgart 21 bewegt wie kein anderes Bauprojekt die Gemter der Republik und

hat den markanten Bonatzbau lngst zum Wahrzeichen der Schwabenmetropole werden lassen. Dieser profund recherchierte Band der Bahnexperten Michael Dostal und Thomas Estler prsntiert die facettenreiche Geschichte der Bahnanlagen des Stuttgarter Hauptbahnhofs. Reich und anregend illustriert mit privaten Aufnahmen und Archivbildern ber den Autor und weitere Mitwirkende Michael Dostal interessiert sich schon von Kindesbeinen an fr die Eisenbahn. Seit 1980 macht und sammelt er Eisenbahn-Fotografien. Sein Fotoarchiv umfasst inzwischen ber 15.000 Dias. Seit 1997 ist Dostal Herausgeber und Redakteur der Sammler-Edition Wagen. Das Archiv der deutschen Reisezug- und Gterwagen. Schon seit den frhesten Kindheitstagen ist Thomas Estler mit dem Eisenbahnbazillus infiziert, und dieser Bazillus ist sogar von kniglichem Geblt. Der Grovater von Thomas arbeitete als Chauffeur am Hof des spteren Zaren Boris III. von Bulgarien, welcher ein begeisterter Eisenbahnliebhaber war und manchmal sogar auf der Lokomotive seines Hofzuges selbst am Regler stand. Diese Begeisterung sprang auch auf den Grovater und von ihm auf Thomas ber. Heute ist Thomas Estler Geschftsfhrer eines Consulting-Bros. Nebenbei verffentlichte er zahlreiche Bcher und viele Artikel sowie Illustrationen in der Fachpresse tragen seinen Namen. Bei GeraMond erschienen von ihm bisher die Baureihen E 11/E 42 sowie zusammen mit Karl-Wilhelm Koch das Eisenbahn-Erlebnis USA. Im Lok-Magazin zeichnete er zuletzt fr die Fahrzeug-Portraits ber die Esslinger Triebwagen sowie die Einheitstriebwagen der Baureihe VT 135 (VT 70.9) verantwortlich.