

(Download free pdf) Ting: Deutsche Dampflokomotiven: Baureihe 01 bis 99

## Ting: Deutsche Dampflokomotiven: Baureihe 01 bis 99

Von Detlef Gerth

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #264087 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2012-09-01Abmessungen: 10.87 x .79b x 8.78l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe176 Seiten | File size: 47.Mb

**Von Detlef Gerth : Ting: Deutsche Dampflokomotiven: Baureihe 01 bis 99** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ting: Deutsche Dampflokomotiven: Baureihe 01 bis 99:

ProduktbeschreibungBaureihen 01 bis 99Gebundenes BuchDampflokom zum Lesen UND Hren, das ist einmalig!Auergewhnlicher Geschenkbund fr groe und kleine Eisenbahn-FansEinzigartiger Lese- und HrgenussSpannend geschrieben, informativen und reich bebildertFaszinierender Bild- und Geschichtsband Eisenbahnkenner Detlef Gerth prsntiert in diesem Buch ein Spektrum von rund 30 der wichtigsten Dampflokreihen - von der legendren 01 bis zur Baureihe 99 -, die sich im Zeitraum von Ende der sechziger bis Anfang der siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts bei der Deutschen Bundesbahn und Reichsbahn noch im planmigen Einsatz befanden. Neben einer allgemeinen Beschreibung der Baureihen und deren interessantesten technischen Daten werden der Werdegang der jeweiligen Baureihe und deren Bedeutung fr den Betriebsdienst ausfhrlich beleuchtet. Ausgewhlte, heute schon historische Tondokumente fr unterschiedliche Betriebszustnde sind abrufbar mit der neuen TING-Technik und machen dieses Buch zu einem einzigartigen Lese- und Hrerlebnis.

Kurzbeschreibung Dampflok zum Lesen UND Hören, das ist einmalig! - Außergewöhnlicher Geschenkband für große und kleine Eisenbahn-Fans - Einzigartiger Lese- und Hörerlebnis - Spannend geschrieben, informativ und reich bebildert - Faszinierender Bild- und Geschichtsband Eisenbahnkenner Detlef Gerth präsentiert in diesem Buch ein Spektrum von rund 30 der wichtigsten Dampflokreihen - von der legendären 01 bis zur Baureihe 99 -, die sich im Zeitraum von Ende der sechziger bis Anfang der siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts bei der Deutschen Bundesbahn und Reichsbahn noch im planmäßigen Einsatz befanden. Neben einer allgemeinen Beschreibung der Baureihen und deren interessantesten technischen Daten werden der Werdegang der jeweiligen Baureihe und deren Bedeutung für den Betriebsdienst ausführlich beleuchtet. Ausgewählte, heute schon historische Tondokumente für unterschiedliche Betriebszustände sind abrufbar mit der neuen TING-Technologie und machen dieses Buch zu einem einzigartigen Lese- und Hörerlebnis. Der Verlag über das Buch Mit diesem Stift kommt Leben ins Buch - denn der fröhliche Stift hat es in sich und sorgt für tolle Überraschungen. Mit dem TING-Hörstift macht Lesen jetzt noch mehr Spaß, schließlich gibt es zu den Bildern und Texten auch die passenden Geräusche. Und die macht der TING. TING (chinesisch für "Hören") sieht nur aus wie ein einfacher Stift. In ihm verbirgt sich aber eine einmalige Technologie, die ihn zu einer Kombination aus Lesegerät und intelligentem mp3-Player macht. Mit dem Sensor an der Stiftspitze wird ein Code auf Buchseiten ausgelesen. Dieser Code ist mit unterschiedlichen Audiodateien, die zum Buch gehören, verknüpft. TING erkennt beim Antippen von Bildern oder Texten den Code, geht in seinen Index und spielt die passende Datei über den integrierten Lautsprecher (oder über den Kopfhöreranschluss) ab. Das Gerät zeichnet sich durch eine kurze Reaktionszeit und eine hervorragende Klangqualität aus. Das Besondere: Die Anwendung des TING-Hörstiftes ist kinderleicht. Dank der speziellen TING-Technologie kann man den Stift einfach auf die gekennzeichneten Codes im Buch halten und sofort hören. Autorenkommentar Ein neues Buch stellt sich vor, ein Buch über Dampflokomotiven. Was mag Verfasser und Verlag bewogen haben, sich erneut diesem Thema zu widmen, über das in der Vergangenheit schon eine wahre Flut von Büchern aller Art erschienen ist? Das wirklich Einzigartige und Neue an diesem Werk ist die hier neuartige Kombination von Bild, Text und Ton. Dadurch unterscheidet es sich grundlegend von allen bisherigen Büchern dieses Themenbereichs und nimmt unter den bereits so zahlreich publizierten Veröffentlichungen eine Sonderstellung ein. Die originalgetreuen, mittels aufwendiger Technik völlig unverfälscht wiedergegebenen Arbeitsgeräusche der jeweils abgebildeten Dampflokomotiven vermitteln dem Betrachter einen echten Klanggenuss, der für die Dampflok, ja Eisenbahnzeit geradezu typisch war. Überrascht wird der Zuhörer nicht nur feststellen, wie sehr sich die Auspuffgeräusche der einzelnen Baureihen und Loktypen voneinander unterscheiden, sondern er wird auch die teilweise grundverschiedenen, von der jeweiligen Betriebssituation abhängigen Fahrgeräusche der Maschinen erstaunt registrieren. So sind Tone und Aussprache der Lokomotiven nicht nur bei der Abfahrt im Bahnhof konserviert, sondern sind auch auf freier Strecke, bei schneller Vorbeifahrt im Flachland, bei anstrengender, langsamer Bergfahrt auf Steigungsstrecken sowie bei Mitfahrten auf dem Führerstand zu hören. Hier reicht die Tonskala über harte, metallische, polternde, schnaufende, dröhnende, stampfende, grollende und röhrende Geräusche bis hin zu einem infernalischem, ohrenbetäubenden Zischen und Fauchen.