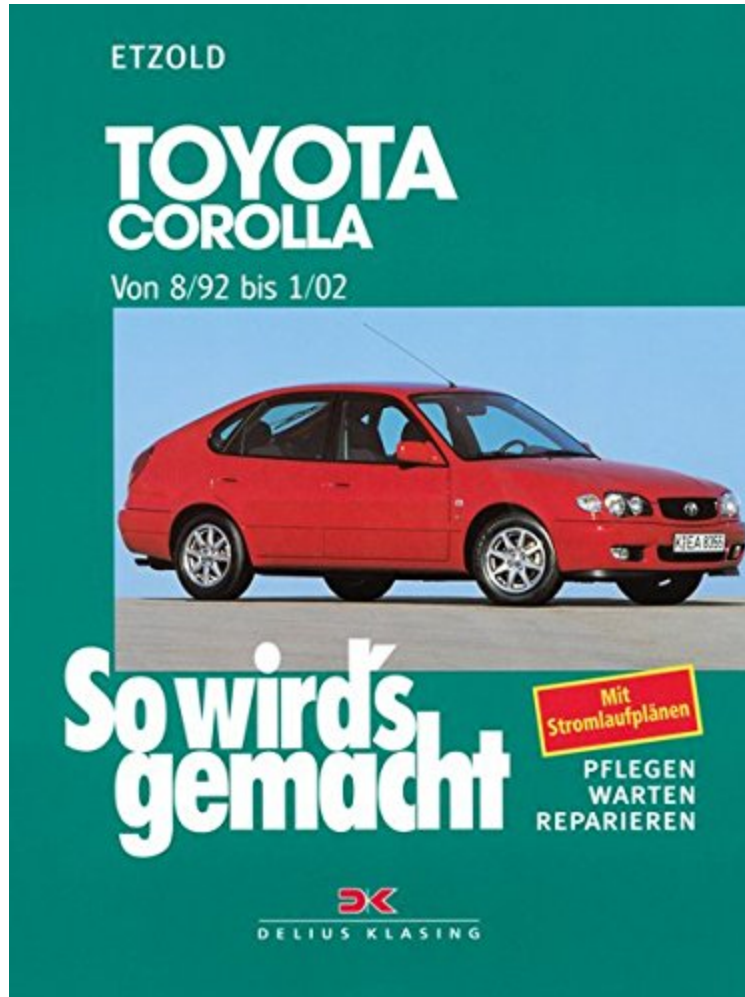


## Toyota Corolla 8/92 bis 1/02: So wird's gemacht - Band 122

Von Rdiger Etzold

audiobook / \*ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #289817 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2001-06-13Abmessungen: 10.28 x .87b x 7.68l, Einband: Taschenbuch312 Seiten | File size: 24.Mb

**Von Rdiger Etzold : Toyota Corolla 8/92 bis 1/02: So wird's gemacht - Band 122** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Toyota Corolla 8/92 bis 1/02: So wird's gemacht - Band 122:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. So wird's gemacht Pflegen - warten - reparieren Toyota Corolla 8/9Von ElomexDas oben aufgefhrte Reparaturbuch hat mir schon viele wertvolle Dienste erwiesen. Es ist gut und einfach verstndlich geschrieben. Es eigentlich jeder damit umgehen.13 von 13 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Taugliches Reparaturbuch mit SchwchenVon MyrdinIch habe mir das Buch vor einer Weile bestellt, da bei meinem Corolla E10 ab 220 TKM und aufwrts nun doch ein paar nicht ganz so bliche Reparaturen angefallen sind. Die negativen Kommentare hier kann ich nicht wirklich nachvollziehen. Das ist (nur) ein Reparaturhandbuch, d.h. es soll dem Autobesitzer eine Anleitung geben, wie er

verschiedene Defekte und Mängel selbstständig beheben kann. Das Buch fängt dabei schon sehr bei den Basics an, also wie "bockt" man den Wagen richtig auf, wie funktioniert ein Anlasser, etc. Ich kann aber nicht verstehen, wieso jemand an seinem Auto schrauben will, ohne zu wissen, was ein Ottomotor ist, wie er (grob) funktioniert oder wozu man einen Zahnriemen braucht (nicht bse gemeint!). Denn um eine Einführung in grundlegende Fahrzeugtechnik geht es hier gerade nicht. Bevor man anfängt an seinem Auto rumzubasteln, sollte man sich schon bei den Grundlagen informieren und ein wenig technisches Verständnis mitbringen. Dazu gibt es genügend und wirklich gute Webseiten, selbst Wikipedia ist da zum Teil zu gebrauchen. Schließlich würde ja auch keiner anfangen einen PC zu reparieren, ohne zu wissen, was die CPU und was der RAM ist. Was die Explosionszeichnungen und Reparaturanleitungen angeht, so sind diese nicht immer zu 100% korrekt, das stimmt. Das liegt aber nicht daran, dass sie bewusst falsch sind, sondern dass das Buch insgesamt für zwei Generationen von Corolla (den E10 und E11), die jeweils aus - soweit ich weiß - sechs verschiedenen Versionen bestehen, geschrieben ist. Das Buch umfasst damit also mehr als zehn Fahrzeuge, die sich hier und da eben ein wenig unterscheiden. Es sind aber alles keine großen Abweichungen, die zu fatalen Fehlern führen würden. Man muss eben manchmal etwas improvisieren. Deswegen meine Worte vom Anfang: wer schon völlig aus dem Häuschen ist, wenn der Masseanschluss am Anlasser nicht links sondern unten am Anlassergehäuse sitzt, der sollte besser in die Werkstatt fahren und es dort machen lassen. Positives: Die Reparaturanleitungen sind im Großen und Ganzen gut nachvollziehbar und auch korrekt beschrieben. Die Explosionszeichnungen sind übersichtlich, auch wenn man sich erstmal in die Darstellung reinfinden muss. Vor wirklich fatalen Fehlern, die passieren können, wird ausdrücklich gewarnt und erklärt, wie man es richtig macht. Ich konnte mit dem Buch verschiedene Reparaturen (Zahnriemenwechsel, Fahrwerksfederwechsel, Querlenkertausch) zügig und ohne besondere Überraschungen durchführen. Das Buch greift nicht nur oberflächliche Reparaturen auf, sondern erklärt auch unübliche und komplizierte Eingriffe, z.B. Getriebeausbau mit Kupplungsreparatur oder der Ausbau der Zylinderkopfdichtung. Damit ist das Buch sehr umfangreich und gut erklärt. Schnell sind außerdem die kleinen Tipps ab und an aus der Werkstattpraxis, mit denen man sich die Arbeit leichter macht und späteren "verdammt!"-Situationen vorbeugen kann. Schließlich war mir noch besonders wichtig, dass für jede Mutter das vom Hersteller vorgegebene Anzugsmoment genannt wird. Negatives: Was mir nicht gefällt sind die Troubleshooting Tabellen, also diese "Problem - Ursache - Lösung" übersichten. Die Beschreibungen sind oft viel zu kurz und zu allgemein gehalten. Zum Beispiel erklärt der Autor, dass Ölverbrauch und Ölverlust nicht dasselbe sind. Dann werden alle möglichen Ursachen für erhöhten Ölverbrauch genannt. Zum Ölverlust und den 3-4 typischen Stellen, an denen es häufig leckt, geht der Autor mit keinem Wort ein. Als Laie, der kein KFZ-Mechaniker ist und die meisten Probleme aus Berufserfahrung kennt, kommt man daher mit den Tabellen oft nicht weit. Ganz anders dagegen der Teil zur Fahrzeuginspektion am Anfang des Buches: hier wird auf mehreren Seiten mit bebilderten Anleitungen erklärt, wie bestimmte Komponenten auf Funktion und Zustand zu überprüfen sind. Das ist sehr übersichtlich und gut nachvollziehbar. Fazit: Im Großen und Ganzen ein gutes Reparaturbuch zu einem wirklich tollen (und ohnehin wartungsarmen) Auto. Die Anleitungen sind umfassend und verständlich. Die Tabellen zur Fehleranalyse taugen dagegen etwa soviel wie die im von Toyota mitgelieferten Handbuch. Wer also weiß, wo das Problem liegt und was er reparieren muss, der findet mit dem Buch den Weg dahin. Wer allerdings einen Defekt am Wagen hat und nicht weiß, woher er rührt bzw. wo die Ursache liegt, der muss unter Umständen doch erst in die Werkstatt zur Inspektion. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. auch für Corolla E12u tauglich ;) Von Richard R. Also ich fahre einen Toyota Corolla E12u. Jetzt sagen viele da hast aber das falsche Buch. Nein! Ich habe den selben Motor 1,6 VVT-i. Somit kann ich alle Reparaturen nach dem Buch vorgehen. Karosserie Bremsen u.s.w. sind nahezu gleich. Was mir auch aufgefallen ist wie bei anderen sind unterschiedliche Schrauben und Klippen die nicht angegeben wurden. Aber jetzt mal ganz ernstlich wollen wir eine Sprengzeichnung mit 1000 Nummern nur für Schrauben und Klippen haben? Wer selber schraubt sollte auch so erkennen was weg muss. Tipp von mir da so viele Modelle aufgegriffen sind, nehmt euch die Mühe und streicht alles raus was ihr nicht braucht. So wird alles etwas einfacher und nicht so unübersichtlich.

Produktbeschreibung Pflegen - warten - reparieren Broschiertes Buch So wird's gemacht, pflegen - warten - reparieren. Das Buch zum "Toyota Corolla" ist der vielversprechende Nachfolger des "So wird's gemacht"-Bandes 81. "So wird's gemacht" - Deutschlands große Autohandbuch-Reihe zeigt technisch interessierten Autofahrern, wie ihr Wagen funktioniert und wie sie ihn selbst in Schuss halten können. Pflegen, warten, reparieren - alle Arbeiten sind detailliert beschrieben und durch viele Abbildungen erläutert. So wird's gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 122. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur des Toyota Corolla von 8/92 bis 1/02. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Motor Kraftstoffanlage Abgasanlage Kupplung Getriebe Schaltung Achsen Lenkung Bremsanlage Räder und Reifen Karosserie Elektrik und Armaturen Wagenpflege Behandelte Typen im Buch Benziner 1,4 l / 65 kW (88 PS) 4E-FE 08/92-04/95, 1,4 l / 55 kW (75 PS) 4E-FE 05/95-03/97, 1,4 l / 63 kW (86 PS) 4E-FE 04/97-01/00, 1,4 l / 71 kW (97 PS) 4ZZ-FE (VVT-i) 02/00-01/02, 1,6 l / 84 kW (114 PS) 4A-FE 08/92-03/97, 1,6 l / 81 kW (110 PS) 4A-FE 04/97-01/00, 1,6

1 / 81 kW (110 PS) 3ZZ-FE (VVT-i) 02/00-01/02 Diesel 2,0 l / 53 kW (72 PS) 2C-E 08/93-09/99 2,0 l / 66 kW (90 PS) 1CD-FTV (4D) 10/00-01/02

Kurzbeschreibung So wirds gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 122. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur des Toyota Corolla von 8/92 bis 1/02. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Motor Kraftstoffanlage Abgasanlage Kupplung Getriebe Schaltung Achsen Lenkung Bremsanlage Räder und Reifen Karosserie Elektrik und Armaturen Wagenpflege Behandelte Typen im Buch Benziner 1,4 l / 65 kW (88 PS) 4E-FE 08/92-04/95 1,4 l / 55 kW (75 PS) 4E-FE 05/95-03/97 1,4 l / 63 kW (86 PS) 4E-FE 04/97-01/00 1,4 l / 71 kW (97 PS) 4ZZ-FE (VVT-i) 02/00-01/02 1,6 l / 84 kW (114 PS) 4A-FE 08/92-03/97 1,6 l / 81 kW (110 PS) 4A-FE 04/97-01/00 1,6 l / 81 kW (110 PS) 3ZZ-FE (VVT-i) 02/00-01/02 Diesel 2,0 l / 53 kW (72 PS) 2C-E 08/93-09/99 2,0 l / 66 kW (90 PS) 1CD-FTV (4D) 10/00-01/02