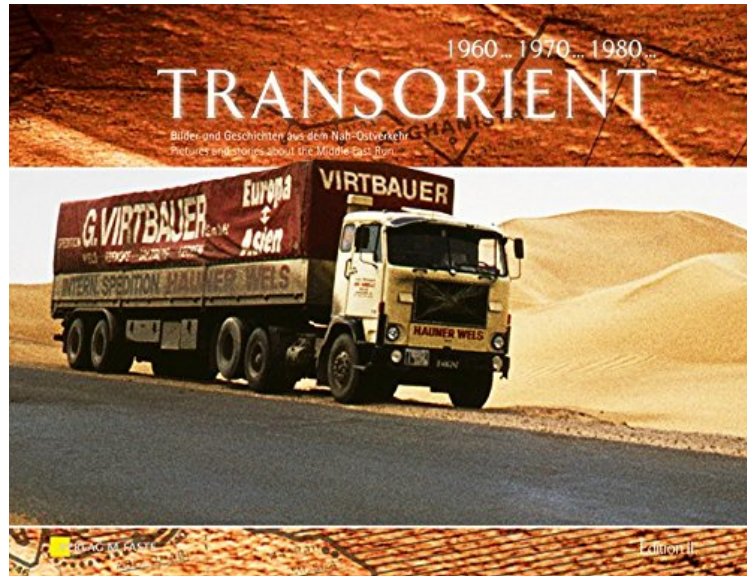


(Free download) Transorient Edition II: Bilder und Geschichten aus dem Nah-Ostverkehr Pictures and stories about the Middle east (Fernverkehr der 60er, 70er + 80er)

## Transorient Edition II: Bilder und Geschichten aus dem Nah-Ostverkehr Pictures and stories about the Middle east (Fernverkehr der 60er, 70er + 80er)

Von Faste

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #430740 in BcherMarke: FasteVerffentlicht am: 2012-02-07Anzahl der Produkte: 2Abmessungen: 12.20 x .67b x 9.37l, Einband: Gebundene Ausgabe160 Seiten | File size: 75.Mb

**Von Faste : Transorient Edition II: Bilder und Geschichten aus dem Nah-Ostverkehr Pictures and stories about the Middle east (Fernverkehr der 60er, 70er + 80er)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Transorient Edition II: Bilder und Geschichten aus dem Nah-Ostverkehr Pictures and stories about the Middle east (Fernverkehr der 60er, 70er + 80er):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eine kleine persnliche KritikVon Mario ReichhofWer die 3 Erstbnder hat mu auch diesen haben.Aufmachung, Schreibstil und Bilderauswahl gleich gut wie bei den vorhergegangenen Bcher.Kleine persnliche Kritik: Da das Buch auch in Englisch vertextet ist bleibt leider weniger Platz fr Fotos.Fazit: Wrde es trotzdem wieder kaufen.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kein "Bilderbuch" sonder voll mit bebilderten GeschichtenVon CustomerAuch in dieser Ausgabe findet sich eine interessante Ansammlung von Geschichten und Fotos von abenteuerlichen Transporten in den hauptschlich 70er und 80er Jahren "durch den wilden Orient". Da whrend der lkrise die Wirtschaft in Deutschland lahmte, versuchten sich viele Firmen mit Transporten in den Orient ber Wasser zu halten. Und wer sich auf Reisen begibt, der hat auch was zu erzhlen.Fast alle Bilder entstanden mit den Fotos der Fahrer bei der Rast oder wenns sonst mal nicht weiter ging, oft auch direkt aus der Fahrerkabine heraus. Entsprechend bebildern diese die Geschichten.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. SuperVon S. BartenschlagerFr jeden Trucker ein MUSS, so war es damals, wirklich interessant! Klare Empfehlung fr Trucker oder Fernverkehrfans, gute Einblicke und Erlebnisse!

Produktbeschreibung Bilder und Geschichten aus den Nah-Ostverkehr Gebundenes Buch Versprochen ist versprochen Wenn die Mannschaft, welche hinter TRANSEUROPA / TRANSORIENT steht, vor einiger Zeit versprochen hat, dass ihnen die Luft noch lange nicht ausgehen wird, dann halten sie sich auch daran. Erschienen ist nun: TRANSORIENT Edition II Als das alte Europa in die wohl grsste Wirtschaftskrise seit dem schwarzen Donnerstag von 1929 taumelte, waren Beherztheit und Entschlossenheit gefragt. Neue Herausforderungen fhrten zu fernen Zielen in fremden Kulturen. Jahrzehnte bevor man sich schnell per Web ber die dortigen Umstnde informieren konnte machte man sich trotzdem schlecht gerstet auf den Weg. Ein internationales Team hat die letzten Abenteurer der Landstrasse aufgestbert. Das Rad der Zeit scheint um 30 und mehr Jahre zurckgedreht, wenn die Fernfahrer in ihren Erinnerungen kramen und die Geschichten mit einmaligen Bildern untermauern. Aufgrund des tragischen Ereignisses an der toskanischen Kste, sind die Schilderungen der Augenzeugen zu den Havarien der Zenobia, die 1980 innerhalb von drei Monaten zweimal in schwere Seenot geriet, aktueller denn je. Waren die ausgefahrenen Wege Ostanatoliens bereits fr einen 'normalen' Lastzug kaum zu meistern, wie schaffte dies dann ein 42 Meter langer und gut 160 Tonnen schwerer Gigant? Ford Transcontinental und MAN F8 auf staubigen Pisten, F88 neben Wstenschiffen, im LB 111 ber die Bosphorus Brcke, mit dem AF in Halat Ammar oder im CAT 988B von Jeddah nach al Hanakiyah. Seite um Seite, Kapitel fr Kapitel Bilder und Geschichten aus den 'alten' Tagen. Und wenn sie nach allem Staunen und Bewundern am Ende Hunger nach Spaghetti oder Eintopf verspren, dann liegt dies hchstwahrscheinlich an den Schnappschssen der internationalen Camion Cuisine.

Kurzbeschreibung Versprochen ist versprochen Wenn die Mannschaft, welche hinter TRANSEUROPA / TRANSORIENT steht, vor einiger Zeit versprochen hat, dass ihnen die Luft noch lange nicht ausgehen wird, dann halten sie sich auch daran. Erschienen ist nun: TRANSORIENT Edition II Als das alte Europa in die wohl grsste Wirtschaftskrise seit dem schwarzen Donnerstag von 1929 taumelte, waren Beherztheit und Entschlossenheit gefragt. Neue Herausforderungen fhrten zu fernen Zielen in fremden Kulturen. Jahrzehnte bevor man sich schnell per Web ber die dortigen Umstnde informieren konnte machte man sich trotzdem schlecht gerstet auf den Weg. Ein internationales Team hat die letzten Abenteurer der Landstrasse aufgestbert. Das Rad der Zeit scheint um 30 und mehr Jahre zurckgedreht, wenn die Fernfahrer in ihren Erinnerungen kramen und die Geschichten mit einmaligen Bildern untermauern. Aufgrund des tragischen Ereignisses an der toskanischen Kste, sind die Schilderungen der Augenzeugen zu den Havarien der Zenobia, die 1980 innerhalb von drei Monaten zweimal in schwere Seenot geriet, aktueller denn je. Waren die ausgefahrenen Wege Ostanatoliens bereits fr einen 'normalen' Lastzug kaum zu meistern, wie schaffte dies dann ein 42 Meter langer und gut 160 Tonnen schwerer Gigant? Ford Transcontinental und MAN F8 auf staubigen Pisten, F88 neben Wstenschiffen, im LB 111 ber die Bosphorus Brcke, mit dem AF in Halat Ammar oder im CAT 988B von Jeddah nach al Hanakiyah. Seite um Seite, Kapitel fr Kapitel Bilder und Geschichten aus den 'alten' Tagen. Und wenn sie nach allem Staunen und Bewundern am Ende Hunger nach Spaghetti oder Eintopf verspren, dann liegt dies hchstwahrscheinlich an den Schnappschssen der internationalen Camion Cuisine. Der Verlag ber das Buch Versprochen ist versprochen! Wenn die Mannschaft, welche hinter TRANSEUROPA / TRANSORIENT steht, vor einiger Zeit versprochen hat, dass ihnen die Luft noch lange nicht ausgehen wird, dann halten sie sich auch daran. Erschienen ist nun: TRANSORIENT Edition II Als das alte Europa in die wohl grsste Wirtschaftskrise seit dem schwarzen Donnerstag von 1929 taumelte, waren Beherztheit und Entschlossenheit gefragt. Neue Herausforderungen fhrten zu fernen Zielen in fremden Kulturen. Jahrzehnte bevor man sich schnell per Web ber die dortigen Umstnde informieren konnte machte man sich trotzdem schlecht gerstet auf den Weg. Ein internationales Team hat die letzten Abenteurer der Landstrasse aufgestbert. Das Rad der Zeit scheint um 30 und mehr Jahre zurckgedreht, wenn die Fernfahrer in ihren Erinnerungen kramen und die Geschichten mit einmaligen Bildern untermauern. Aufgrund des tragischen Ereignisses an der toskanischen Kste, sind die Schilderungen der Augenzeugen zu den Havarien der Zenobia, die 1980 innerhalb von drei Monaten zweimal in schwere Seenot geriet, aktueller denn je. Waren die ausgefahrenen Wege Ostanatoliens bereits fr einen 'normalen' Lastzug kaum zu meistern, wie schaffte dies dann ein 42 Meter langer und gut 160 Tonnen schwerer Gigant? Ford Transcontinental und MAN F8 auf staubigen Pisten, F88 neben Wstenschiffen, im LB 111 ber die Bosphorus Brcke, mit dem AF in Halat Ammar oder im CAT 988B von Jeddah nach al Hanakiyah. Seite um Seite, Kapitel fr Kapitel Bilder und Geschichten aus den 'alten' Tagen. Und wenn sie nach allem Staunen und Bewundern am Ende Hunger nach Spaghetti oder Eintopf verspren, dann liegt dies hchstwahrscheinlich an den Schnappschssen der internationalen Camion Cuisine.