

(Get free) Trilogie - Das Segelflugmodell: Das Segelflugmodell, Teil 1. Grundlagen - Theorie - Profile

Trilogie - Das Segelflugmodell: Das Segelflugmodell, Teil 1. Grundlagen - Theorie - Profile

Von Franz Perseke

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #1385852 in BcherVerffentlicht am: 2001-05-01Abmessungen: 9.45 x .47b x 6.65l, Einband: Taschenbuch178 Seiten | File size: 44.Mb

Von Franz Perseke : Trilogie - Das Segelflugmodell: Das Segelflugmodell, Teil 1. Grundlagen - Theorie - Profile before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Trilogie - Das Segelflugmodell: Das Segelflugmodell, Teil 1. Grundlagen - Theorie - Profile:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen7 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein KlassikerVon Carsten BodeHallo,dieses Buch habe vor ber 20 Jahren gelesen, ich bin berrascht das es das immer noch gibt. Die aerodynamischen Zusammenhnge sind gut und einfach erklrt, und sind natrlich auch heute noch gltig. Die meisten anderen mir bekannten Bcher sind entweder nicht so genau (z.B. Thies), oder es wird hhere Mathematik

vorausgesetzt (z.B. Truckenbrodt). Die umfangreiche Profilsammlung ist, falls sie nicht aktualisiert wurde, nicht mehr Stand der Technik. Im Gegensatz zu "damals" gibt es ja etliche Profile, und auch weitergehendes zum Thema Aerodynamik im Internet. Carsten Bode⁴ von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Grundlagenwerk über Segelflugmodelle von H. Mettler. In diesem Buch geht es primär um Grundlagen, Theorie und Profile. Die aktuelle Ausgabe entstammt noch der "PC-losen" Zeit. Damals wurde viel mit Zeichnungen und Tabellen gearbeitet. Die Mathematik ist aus diesem Grund einfacher und mehr auf die praktischen Möglichkeiten ohne Rechner ausgerichtet. Oft werden gut brauchbare Näherungen verwendet, die im erlaubten Bereich ebenfalls korrekte Resultate ergeben. Der Leser erfährt viel über Profile. Wer nicht den neusten Stand benötigt, ist damit gut bedient. Anspruchsvollere Modellkonstrukteure können sich auch nur die Grundlagen und Zusammenhänge der Aerodynamik und Flugmechanik erarbeiten und den Rest auf dem Computer erledigen. Beide Gebiete werden anschaulich und gut verständlich dargestellt. Den typischen ARF-Modellbauer wird das Thema wohl kaum interessieren. Er verwendet ja nur fertig konstruierte und schon fast vollständig gebaute Flugzeuge. Einen Bezug zum aktuellen Angebot auf dem Markt gibt es in diesem Fachbuch nicht. Da seit über 25 Jahren keine Aktualisierung mehr vorgenommen worden ist. Zudem werden heute die meisten modernen Modelle ohnehin mittels PC konstruiert und berechnet. Auch darüber erfährt der Leser nichts. Fazit: Das vorliegende Buch eignet sich nur für eine sehr kleine Anzahl von Modellbauern. Nämlich jene, die noch ohne Computer und mittels einfacher Methoden ein Segelflugmodell konstruieren möchten. Der Preis ist im Verhältnis zu den gelieferten Seiten eher günstig. Wer am Thema Aerodynamik interessiert ist, kann darin für relativ wenig Geld allerlei Wissenswertes erfahren.