

(Download pdf) Ultraleichtfliegen: Theorie und Praxis

# Ultraleichtfliegen: Theorie und Praxis

Von Friedrich Schmidt

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #421488 in BcherVerffentlicht am: 2009-09-02Abmessungen: 8.82 x .87b x 8.66l, Einband: Gebundene Ausgabe192 Seiten | File size: 38.Mb

**Von Friedrich Schmidt : Ultraleichtfliegen: Theorie und Praxis** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Ultraleichtfliegen: Theorie und Praxis:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Glatte 6 das Buch! Veraltet und ungltig!!!Von MountainflyerDas Buch war vo einigen Jahren Standard. Wer heute glaubt mit den Daten von Vorgestern noch die Lizenz zu bestehen: Viel Glck!!!Die Flugschulinfos sind von 2009 Eigentlich eine Frechheit, dass so etwas noch verkauft wird/werden darf. Ich selber bin Fluglehrer und Flugprfer und sage jedem: Finger weg von so einem Schrott!!!!Meins, welches ich grad ausgepackt habe ging gleich zurck. Das kann ich keinem meiner Flugschler anbieten...8 von 9 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Zu knapp, seltsamer AufbauVon HPSDieses Buch (eine Voraufgabe) war eines meiner ersten deutschen Bcher ber das Fliegen in meiner Bibliothek. Ich habe es hauptsächlich gekauft, um Fachbegriffe, die ich aus meiner englischen Literatur kenne, auf Deutsch im Kontext zu lesen. Recht viel schlauer war ich danach nicht.Ich halte das Buch fr ein Schulbuch schlicht ungeeignet. Unverzichtbare Grundlagen werden viel zu knapp behandelt, sowohl was die Aerodynamik und Flugphysik als auch die Navigation und Wetterkunde betrifft. Andererseits werden Themen (z.B. Schall) behandelt, die dem angehenden Piloten herzlich wenig helfen.Ein nicht unerheblicher Teil des Buches ist dem Abdruck von Gesetzen und einem Auszug des Fragenkatalogs gewidmet. Ebenfalls wenig hilfreich fr angehende Piloten, denn nicht alle sind Rechtsanwälte und knnen ein Gesetz interpretieren. Erklrunen zum Hintergrund oder zum Sinn einer

Regelung? Fehlanzeige. Fast überall vermisste ich zur Darstellung des Stoffes die Vermittlung von zum Verständnis notwendigem Hintergrundwissen. Somit ist das Buch meines Erachtens nicht einmal geeignet, im Theorieunterricht behandelte Themen nachträglich aufzuarbeiten, geschweige denn zu vertiefen. Beispiel Platzrunde: es wird in vielen Worten erklärt, da es eine gebe, in der Regel links, und da man sie ggf. bei der Flugleitung erfragen könne. Welchen Sinn sie hat, bleibt dem Leser verborgen. Wozu dann ein Lehrbuch? Da kann man gleich aus dem Fragenkatalog lernen, auch wenn das aus den oben erwähnten Gründen ebensowenig eine gute Methode ist. Viel weniger Ahnung vom Fliegen als nach der Lektüre dieses Buchs hat man dann aber auch nicht. Daher nur 2 Sterne. Zum 2. Stern hat noch der Umstand beigetragen, da es sich (wie vom Nymphenburger Verlag gewohnt) um ein sehr hochwertig gearbeitetes Buch handelt. 13 von 17 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Viel zu knapp. Von Beblebrox Das Buch "Ultraleichtfliegen" von Friedrich Schmidt war für mich leider eine Enttäuschung. Für EUR 30,- erhält man weniger als 200 Seiten im kleinen Format 22x22cm, die zudem noch in großer Schrift bedruckt sind. Das Resultat: eine viel zu knappe Abhandlung des komplexen Themas Fliegen. Es gibt deutlich bessere Bücher, die das Thema auch in der unbedingt notwendigen Tiefe behandeln.

Kurzbeschreibung Als das Ultraleichtfliegen 1982 in Deutschland erlaubt wurde, war es ein exotischer Nischensport für die "mutigen Männer in ihren fliegenden Kisten". Seitdem hat die Entwicklung rasante Fortschritte gemacht. Die Ultraleichtfliegerei ist im Luftverkehrsgesetz in die allgemeine Luftfahrt eingebettet, manches Ultraleichtflugzeug ist heute nur noch von Eingeweihten von herkömmlichen Sportflugzeugen zu unterscheiden. Auch die Pilotenausbildung musste sich diesen gesteigerten Anforderungen anpassen. Dieses Buch basiert auf dem offiziellen Lehrplan, der vom Deutschen Ultraleichtverband (DULV) und vom Deutschen Aeroclub (DAeC) für die Prüfungen zugrundegelegt wird. Im Anhang ein Auszug aus den offiziellen Prüfungsfragen mit Lösungsschema zur Kontrolle des eigenen Wissens. Klappentext Als das Ultraleichtfliegen 1982 in Deutschland erlaubt wurde, war es ein exotischer Nischensport für die "mutigen Männer in ihren fliegenden Kisten". Seitdem hat die Entwicklung rasante Fortschritte gemacht. Die Ultraleichtfliegerei ist im Luftverkehrsgesetz in die allgemeine Luftfahrt eingebettet, manches Ultraleichtflugzeug ist heute nur noch von Eingeweihten von herkömmlichen Sportflugzeugen zu unterscheiden. Auch die Pilotenausbildung musste sich diesen gesteigerten Anforderungen anpassen. Dieses Buch basiert auf dem offiziellen Lehrplan, der vom Deutschen Ultraleichtverband (DULV) und vom Deutschen Aeroclub (DAeC) für die Prüfungen zugrundegelegt wird. Im Anhang befindet sich ein Auszug aus den offiziellen Prüfungsfragen mit Lösungsschema zur Kontrolle des eigenen Wissens. Das Buch ist durchgehend bebildert mit 155 Fotos und Zeichnungen. über den Autor und weitere Mitwirkende Schmidt, Friedrich Friedrich Schmidt ist ein Pionier des Ultraleichtfliegens. Er machte die ganze Entwicklung des Ultraleichtfliegens von den primitiven Anfängen mit Alurohr, Segeltuch und Drahtseilen bis hin zu den heutigen high-tech Composit-Materialien mit. In Ungarn flog er mit bei der Weltmeisterschaft.